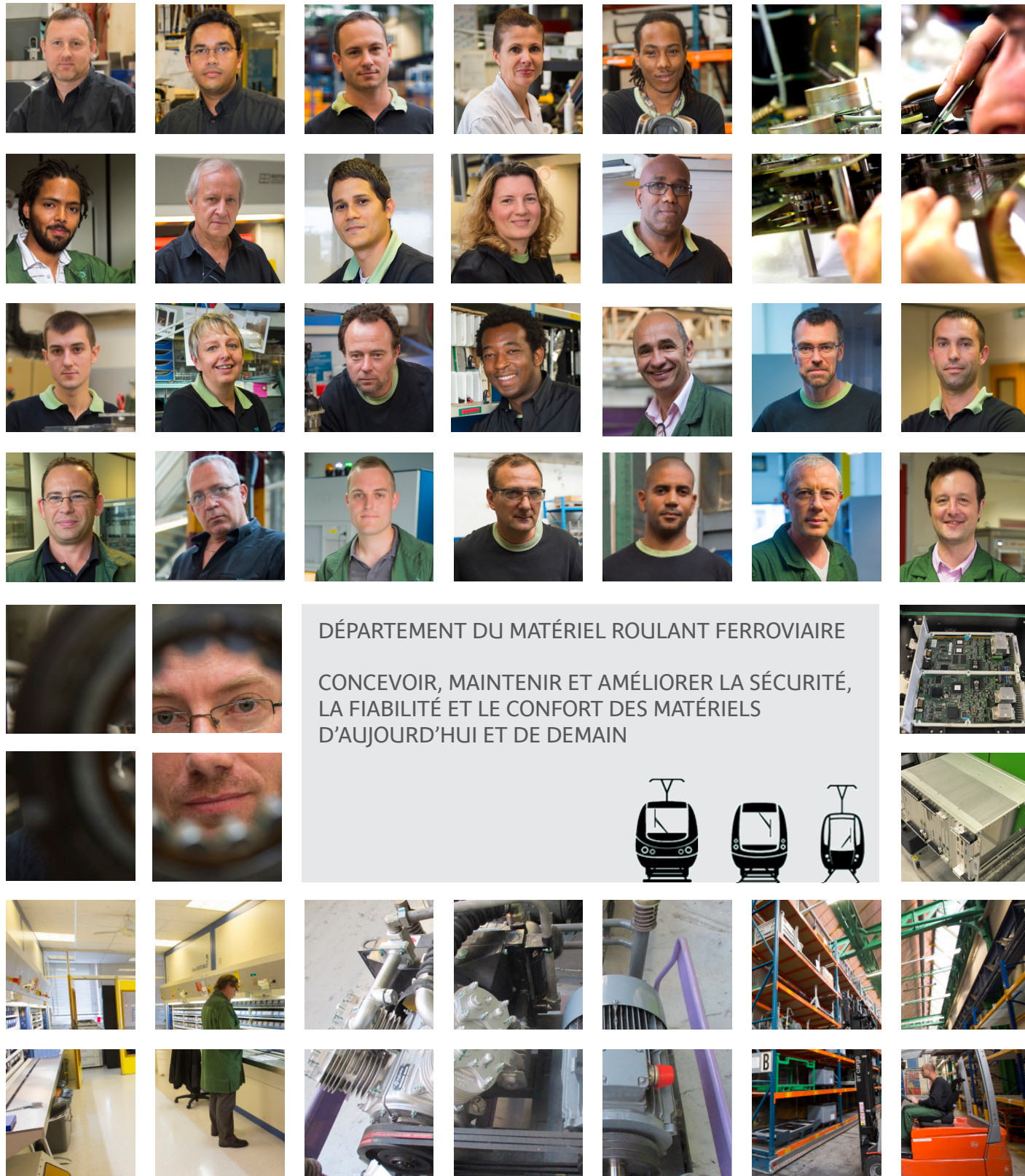
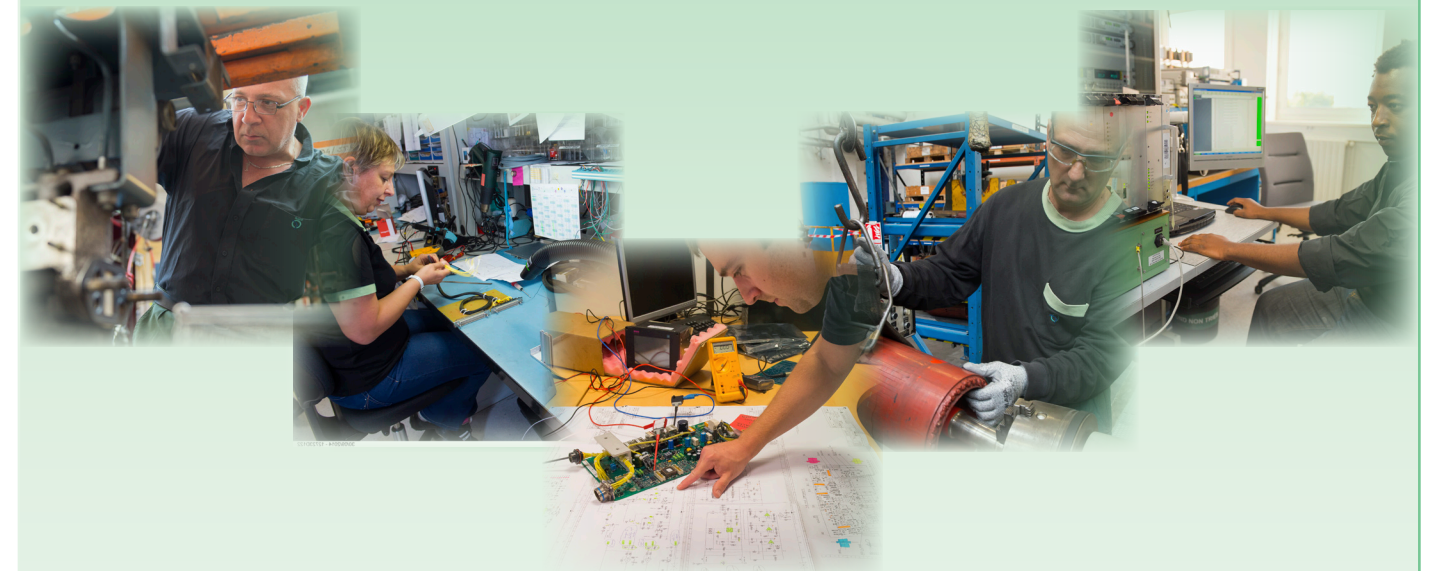




UNITÉ AME ATELIER DE MAINTENANCE DES ÉQUIPEMENTS

DEPARTEMENT MATERIEL ROULANT FERROVIAIRE

QUALITÉ DE SERVICE
MAINTENABILITÉ
INGÉNIERIE DE CONCEPTION
FIABILISATION
RÉNOVATION
SÉCURITÉ FERROVIAIRE
MÉTHODE
EXIGENCE
RIGUEUR
SAVOIR-FAIRE TECHNIQUE ET TECHNOLOGIQUE
RER
TRAMWAY
MÉTRO



DÉPARTEMENT DU MATÉRIEL ROULANT FERROVIAIRE
CONCEVOIR, MAINTENIR ET AMÉLIORER LA SÉCURITÉ,
LA FIABILITÉ ET LE CONFORT DES MATÉRIELS
D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN



L'UNITÉ DE MAINTENANCE AME

L'unité AME assure la maintenance et la révision des équipements électroniques, électropneumatiques et hydrauliques des Métros, RER et Tramways.

L'UNITÉ

Les équipes de l'AME veillent au maintien en condition opérationnelle et à la disponibilité des matériels roulants ferroviaires (métros, RER et tramways) et des automatismes de conduite en assurant la maintenance des équipements électroniques, électropneumatiques et hydrauliques embarqués.

LES ENGAGEMENTS DE L'UNITÉ

- Une maintenance pérenne et adaptée aux besoins de ses clients.
- Un souci permanent de maintenir une qualité de service en adéquation avec les attentes de ses clients et des voyageurs.
- Un accompagnement de ses clients à travers un support technique de proximité.
- Le maintien d'un niveau de compétences élevé.
- L'amélioration continue des pratiques, la prise en compte du développement durable et l'intégration de la prévention des risques au travail.

LES ENJEUX

GARANTIR LA SÉCURITÉ FERROVIAIRE

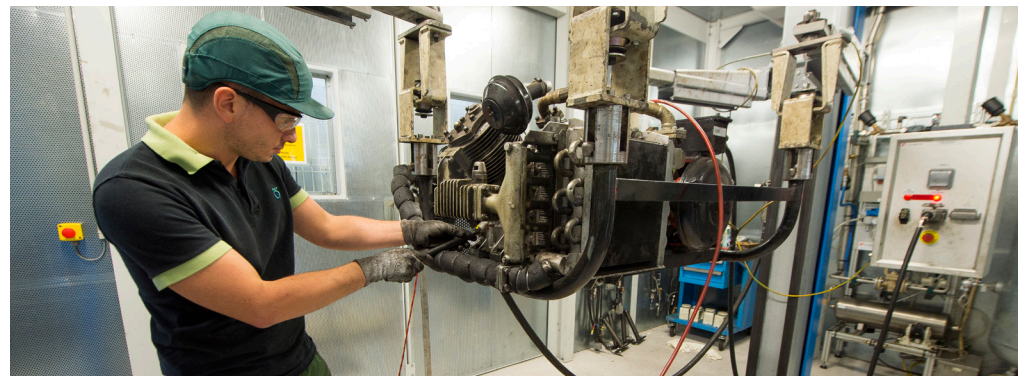
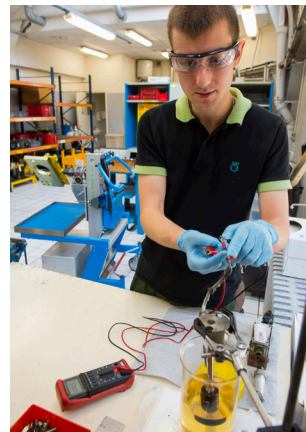
L'unité AME contribue à la sécurité ferroviaire en garantissant la maintenance des équipements conformément au référentiel technique.

METTRE A DISPOSITION DES EQUIPEMENTS FIABLES

L'unité veille à la fiabilité et à la disponibilité des équipements dont elle a la responsabilité de maintenance et adapte ses processus en conséquence.

ANTICIPER LES ÉVOLUTIONS TECHNOLOGIQUES ET GÉRER L'OBSOLESCENCE DES PIÈCES ET DES EQUIPEMENTS

L'unité anticipe la prise en charge des équipements liés à la mise en exploitation des nouveaux matériels roulants ferroviaires par le développement de moyens techniques et organisationnels appropriés. Par ailleurs, elle met en oeuvre des dispositifs lui permettant de faire face aux obsolescences, qu'elles soient d'ordre électronique comme électropneumatique.



LES CLIENTS DE L'AME

L'AME assure ces prestations pour le compte des unités de maintenance du département MRF (Matériel Roulant Ferroviaire) et pour le Gestionnaire des Infrastructures (GDI) dans le cadre des automatismes de conduite. Ponctuellement, l'unité propose ses prestations aux autres départements et filiales du Groupe RATP.

L'UNITÉ DE MAINTENANCE AME

LE SAVOIR-FAIRE

L'unité AME maintient un savoir-faire couvrant plus de 40 années d'évolutions technologiques ferroviaires.

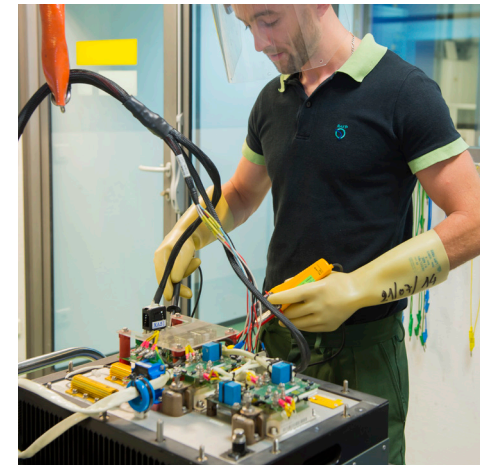
MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS

ÉLECTRONIQUE ET INFORMATIQUE INDUSTRIELLE - ST OUEN

Automatismes de conduite et systèmes de contrôle-commande
Systèmes informatiques embarqués
Commandes électroniques de portes
Sonorisation
Équipements liés aux fonctions de confort voyageurs
Équipements de traction-freinage, de conversion d'énergie...

ÉLECTROPNEUMATIQUES ET HYDRAULIQUES - PARIS

Organes de freinage pneumatiques et hydrauliques
Organes de suspension pneumatique
Organes de circuits pneumatiques (robinets, soupapes, manocontacts...)
Groupes moto-compresseurs



ORGANISATION DE LA MAINTENANCE

Deux principaux types de maintenance sont assurés par l'unité AME : la maintenance corrective d'équipements (essentiellement électroniques) et la révision générale d'organes électropneumatiques et hydrauliques.

La maintenance corrective des matériels roulants ferroviaires est organisée autour de **3 niveaux** :

Niveau 1 : assuré par les Unités de maintenance des trains

Dépose / pose des équipements sur les trains

Niveau 2 & 3 : assuré par l'AME

Niveau 2 Diagnostic de l'équipement et substitution de la carte électronique ou du sous-ensemble électropneumatique/hydraulique défectueux

Niveau 3 Réparation de la carte électronique ou du sous-ensemble électropneumatique/hydraulique par identification et remplacement des composants défectueux



CONCEPTION ET MAINTENANCE DE SYSTEMES DE TEST

L'AME développe une part importante des systèmes automatiques de test afin de répondre aux sollicitations des différents niveaux de maintenance. L'unité a ainsi développé dans ce domaine un savoir-faire unique lui permettant notamment d'intervenir sur les technologies électroniques et informatiques embarquées récentes. L'unité accompagne et propose des solutions techniques à ses clients.

